



# Obec Velké Březno

## **Nařízení obce Velké Březno č. 3/2016**

### **o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích na území obce Velké Březno v zimním období.**

Rada obce Velké Březno na svém zasedání dne 6. 6. 2016, usnesením č. 153/2016 rozhodla vydat na základě ustanovení § 27, odst. 5 a 7 odst. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2, písm. d) zákona číslo 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení obce.

#### **Článek 1.**

##### **Úvodní ustanovení**

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen ZÚ) je zajistit po celé zimní období, podle zásad stanovených v tomto plánu, zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy v územním obvodu obce Velké Březno.
2. Nařízení stanoví rozsah, lhůty a způsob zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení takových úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Dále stanoví práva a povinnosti vlastníka, správce místních komunikací a práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v obci Velké Březno v zimním období.
3. Pro účely tohoto nařízení je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku (nebo dle povětrnostních podmínek). Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, platí pro dotčené subjekty povinnosti stanovené tímto nařízením.
4. Rozsah činností při zimní údržbě se stanoví podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, plánem zimní údržby (dále jen PZÚ).
5. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá dle § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
6. Zimní údržbu silnice č. II/261, III/25847 a III/25848 zajišťuje Správa a údržba silnic dle plánu zimní údržby, schváleného Ústeckým krajem.

## **Článek 2** **Základní pojmy**

### **Obecně závaznými předpisy se rozumí**

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **Místní komunikace**

se rozumí veřejně přístupné pozemní komunikace, sinice, chodníky příp. samostatná schodiště, které jsou pasportem komunikací vedeny jako místní komunikace. Pro evidenční účely se k označení třídy používá alfabertický znak. Pro místní komunikace III. třídy písmeno „c“, pro místní komunikace IV. třídy písmeno „d“. Pro účely tohoto nařízení jsou místní komunikace uvedeny v příloze. Ostatní fyzicky existující veřejné komunikace jsou v kategorii veřejné účelové komunikace a nejsou předmětem tohoto plánu zimní údržby.

### **Zimní údržbou místních komunikací**

se rozumí zajištění zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka a technickým možnostem správce místních komunikací na straně druhé. Vlastníkem určený rozsah povinností správce místních komunikací je stanoven s přihlédnutím k těmto skutečnostem v tomto nařízení.

### **Sjízdnost**

místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

### **Schůdnost**

místní komunikace jsou schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

### **Závady ve sjízdnosti**

závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto nařízení se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

### **Závady ve schůdnosti**

závadou ve schůdnosti pro účely tohoto nařízení se rozumí taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

### **Vlastníkem místních komunikací**

je v souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, obec Velké Březno.

### **Zhotovitelem zimní údržby**

Je podnikající fyzická nebo právnická osoba vybraná výběrovým řízením na základě nejvhodnější nabídky.

### **Ekonomické možnosti vlastníka**

jsou dány výši finančních prostředků, které ze svého rozpočtu vyčlení obec na zimní údržbu.

## **Kalamitní situací**

se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeném se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy při prudké změně počasí a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací v obci.

## **Neudržované úseky místních komunikací**

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. Seznam neudržovaných úseků je uveden v příloze č. 2 tohoto nařízení.

## **Článek 3**

### **Základní povinnosti**

#### **1. Základní povinnosti vlastníka komunikace:**

- zajistit dostatečné finanční prostředky pro provádění zimní údržby,
- provádět namátkové kontroly výkonu zimní údržby,
- rozhodovat o změně technologie úklidu sněhu (např. mimořádný odvoz sněhu apod.),
- při neobvykle velkém množství srážek, v jehož důsledku nebude zvládnutelné provádění zimní údržby, vyhlásit kalamitu a stanovit postup likvidace kalamity, případně i jiné subjekty k jejímu odstranění,
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací, které jsou stanoveny v tomto nařízení,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, včetně chodníků,
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby místních komunikací vlastními realizované prostředky i dodavatelsky.

#### **2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací, včetně chodníků:**

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, vrstva sněhu na komunikaci, sněhové mantinely, atd.),
- při chůzi po chodnících používat chodníku, který je udržován.

## **Článek 4**

### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích**

1. Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.
2. Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti dálnice nebo silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.
3. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti, stanovené vyhláškou č. 104/1997 Sb., pro místní komunikace jsou:
  - pořadí důležitosti – do 4 hodin,
  - II. pořadí důležitosti – do 12 hodin,
  - III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.
4. Lhůty pro zmírňování ve schůdnosti chodníků určuje obec sama a jsou stanoveny pro jednotlivé pořadí důležitosti:
  - I. pořadí důležitosti – do 6 hodin,
  - II. pořadí důležitosti – do 48 hodin,
  - III. pořadí důležitosti – dle potřeby do 72 hodin.

## Článek 5

### **Rozdělení místních komunikací dle dopravního významu z hlediska provádění zimní údržby**

I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné komunikace.

II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace.

III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace.

Neudržované – místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti.

## Článek 6

### **Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

#### **Odklizení sněhu mechanickými prostředky:**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle ekonomických a technologických možností ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích a chodnících pouze v jednom pruhu. S posypem inertním či chemickým posypovým materiálem se započne až po odklizení sněhu mechanickými prostředky.

#### **Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály:**

Účinek posypu inertními materiály (kamenná drť frakce 2 - 4 mm) spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jde o krátkodobé opatření, poněvadž posypový materiál je provozem dopravních prostředků odvátno na kraj komunikace.

#### **Odstraňování náledí a provozem ujetého sněhu chemickými posypovými a postřikovými materiály:**

Účinek posypu či postřiku chemickými posypovými materiály spočívá v tom, že snižují bod tání vody v pevném skupenství o několik stupňů Celsia (cca 2-5), čímž dojde k odtávání vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu. S aplikací chemických posypových nebo postřikových materiálů se začíná v době, kdy ustaly nebo v nejbližší době ustanou (na základě předpovědi počasí nebo jiného oprávněného předpokladu) sněhové srážky nebo že se bude jednat pouze o sněhové přeháňky a zároveň teplota vzduchu nepoklesne pod -8 Celsia.

#### **Údržba chodníků:**

Obec Velké Březno udržuje chodníky uvedené v příloze a to v I. pořadí důležitosti do 6 hodin, v II. pořadí důležitosti do 48 hodin. Chodníky v III. pořadí důležitosti se v zimním období udržují dle potřeby do 72 hodin, a to na základě výslovného pokynu vedoucího úseku správy majetku obce nebo starosty obce.

V úsecích, kde je možné použít techniku, bude údržba chodníků prováděna pluhováním s následným posypem. Tam kde není možné použít mechanizační prostředky (přechody, úzké chodníky, lávky apod.) bude odstraňování sněhu a posyp prováděn ručně.

**Článek 7**  
**Platnost a účinnost**

1. Toto nařízení nabývá platnosti dnem zveřejnění na úřední desce Obecního úřadu Velké Březno.
2. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po zveřejnění.

**Mgr. Michal Kulháněk**  
starosta obce

**Ing. Mgr. Michal Šidák**  
místostarosta obce

**SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ DLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTÍ**

Místní komunikace abecedně seřazeny

**I. pořadí důležitosti:**

<b>Označení</b>	<b>Třída</b>	<b>Název</b>	<b>m2</b>
42	c	Alej sportovců	1 660,20
70	c	bytovky ul. Litoměřická	530,70
54	c	Hraničářská	1 028,20
68	c	k domům Na výsluní	674,60
55	c	k Pastvinám	724,20
26	c	Klášterní	2 633,10
60	c	Kostelní	965,30
63	c	Mlýnská	2 739,60
50	c	Na Vyhlídce	5 951,30
71	c	Na Výsluní - 61 RD	4 956,70
51	c	Nad Nádražím	1 472,20
30	c	Náměstí	2 024,20
29	c	Pivovarská	1 366,10
58	c	Pod Strání	1 073,30
47	c	Školní	2 236,30
24	c	Tovární	2 638,60
59	c	Ústecká	1 257,90
1	c	Valtířov - k cyklostezce	339,90
2	c	Valtířov - ke kostelu Sv. Václava - loděnice	1 912,50
4	c	Valtířov - u parku	658,80
5	c	Valtířov - za garážemi, u loděnic	1 316,50
7	c	Valtířov - domky nad velkou pískovnou	2 004,00
19	c	Valtířov - domky u pískovny	2 899,40
20	c	Valtířov - Kolonie	4 327,54
9	c	Valtířov - Nový les	1 190,20
10	c	Valtířov - od Mirel - obchod	1 123,50
17	c	Valtířov - odbočka u č. p. 89	550,00
15	c	Valtířov - u pískovny	1 931,40
49	c	Zadní	1 680,90
35	c	Zahradní	1 726,80
61	c	Zámecká	1 204,50
84	c	Litoměřická – náměstí	477,00
<b>CELKEM</b>			<b>62931,34</b>

Chodníky, lávky, klidové zóny

15 d	Děčínská II/261 - levý chodník	1 833,50
46 d	Děčínská II/261 - pravý chodník	611,60
50 d	chodník Kostelní	287,00
51 d	chodník Kostelní / Litoměřická	25,50
48 d	chodník Pod Strání	30,00
21 d	Litoměřická III/25847 - levý chodník	830,00

22 d	Litoměřická III/25847 - pravý chodník	<b>1 120,00</b>
84 d	Obytný soubor Valtířov	<b>2 366,00</b>
45 d	spojka Klášterní / Náměstí	<b>52,00</b>
62 d	spojka Mlýnská / Litoměřická - lávka	<b>29,00</b>
66 d	spojka Pod Strání / Zadní - za hřištěm	<b>278,10</b>
11 d	Ústecká II/261 - levý chodník	<b>492,00</b>
13 d	Ústecká II/261 - pravý chodník	<b>220,00</b>
57 d	Valtířov - kolonie/spojka	<b>70,00</b>
2 d	Valtířov levý chodník podél II/261	<b>104,00</b>
6 d	Valtířov pravý chodník podél II/261	<b>1 898,00</b>
77 d	Valtířov - pod parkem u hospody	<b>561,60</b>
	<b>CELKEM</b>	<b>10 808,30</b>

## **II. pořadí důležitosti:**

78 d	ke garážím u Tovární	<b>36,00</b>
85 d	Litoměřická III/25847 – pravý chodník	<b>88,00</b>
86 d	Zadní - chodník	<b>310,00</b>
57 c	Krátká	<b>375,00</b>
56 c	Nová	<b>343,00</b>
73 c	od Litoměřické k Hanušům	<b>759,00</b>
67 c	okolo dětského parku ve Vítově	<b>566,00</b>
65 c	podél Litoměřické-chaty	<b>3 020,50</b>
38 c	u střediska SÚS	<b>448,90</b>
53 d	spojka Mlýnská - od Hrdličků ke zdr. středisku	<b>106</b>
	<b>CELKEM</b>	<b>6052,40</b>

**SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE PRO MALÝ DOPRVNÍ  
VÝZNAM NEZAJIŠTUJE SJÍZDNOST A SCHŮDNOST ODSTRAŇOVÁNÍM SNĚHU A  
NÁLEDÍ.**

Označení	Třída	Název
64	c	Litoměřická - k č.p. 26, 36
11	c	Vatlířov - k Labi
79	c	Vatlířov - Kolonie (ve výstavbě)
80	c	vjezd k domácím potřebám
46	c	vjezd k obchodu - zadem
81	c	vjezd u č.p. 246
41	d	cesta Klášterní / Alej sportovců
63	d	cesta na Vartu
69	d	cesta u škvárového hřiště
31	d	cyklostezka od Svádova
55	d	chodník bytovka č.p.248 ul. Lit.
33	d	chodníky v parku ve Valtířově
70	d	k Labi podél potoka - pod Kovářem
65	d	ke garážím u potoka ve Vítově
68	d	ke garážím u SÚS
64	d	lesní cesta u Varty
39	d	pod zámeckou zahradou
67	d	příjezd k č.p. 42,60,296 - u Richtra
54	d	spojka Mlýnská
81	d	U pumpy k potoku
52	d	úvoz lesa - pěšina nad zámekem
75	d	Valtířov - cesta od Svádova
59	d	Valtířov - chodník u č.p.77
72	d	Valtířov - k vodárně
73	d	Vatlířov - ke hřišti
74	d	Vatlířov - cesta u Labe
35	d	Vatlířov - cyklostezka
76	d	Vatlířov - k vodárně na Jáníček
83	d	Vatlířov - za pískovnou
89	d	cyklostezka
90	d	Cesta k Náměstí
86	c	Hřiště - pískovna