

## **Informace pro občany o realizaci opravného broušení kolejnic**

Správa železnic, státní organizace, informuje místní občany, že na traťovém úseku Cheb – Karlovy Vary proběhne v rámci údržby a v souvislosti s protihlukovou úpravou železničního svršku **opravné broušení kolejnic na traťovém úseku V. Březno – Ústí nad Labem, Střekov**. Práce budou probíhat ve večerních a nočních hodinách ve dnech **9. – 10. 5. a 13. – 14. 5. 2024**.



Hlavním cílem broušení kolejnic je včasné odstranění kontaktně-únavových vad pojezděné plochy kolejnice, čímž je eliminován rozvoj těchto vad a související degradace kolejnic. Dosáhne se tak významného prodloužení životnosti kolejnic, a tím i dalších prvků železničního svršku a spodku.

Broušení současně zajistí „vyhlazení“ povrchu pojezděné hrany kolejnice a má tak vliv na snížení vzniku a přenosu hluku. Celkový přínos ve snížení hlukové zátěže je v průměru 2 - 5 dB, přičemž očekávané snížení hladiny hluku nastává po tzv. zajetí kolejnic, tedy přibližně do jednoho měsíce od provedení broušení.

Vzhledem k velkému provoznímu zatížení daného traťového úseku bude broušení prováděno vždy na jedné koleji, pro kterou bude zavedena výluka. Broušení je plánováno v noční době z důvodu maximálního zachování plynulého provozu především vlaků osobní dopravy. Protože je broušení spojeno s určitou hlučností, může dojít ke krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

**Žádáme proto všechny občany a především obyvatele domů situovaných v bezprostřední blízkosti železniční trati o shovívavost. Provedení broušení je nezbytnou součástí údržby železničního svršku.**